

La logística detrás del traslado de los animales del zoo Matecaña a Ukumarí

En 2017 mejorarán la movilidad en la vía estratégica más cara

Se inició la búsqueda de 7.000 empleos para obras de Concesión Pacífico III

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Google +](#)

[Mail](#)

Viernes, Abril 24, 2015

Las obras viales de Bogotá podrían costar más de \$1,5 billones

INFRAESTRUCTURA EN ADJUDICAR EN 2015



Bogotá Desde hace 20 años, las cinco personas que han sido elegidas como alcaldes de Bogotá han tenido a la movilidad como una de sus mayores prioridades. Dentro de los planes de gobierno que propuso Gustavo Petro en su Plan de Desarrollo 'Bogotá Humana', uno de los ejes principales era la recuperación de la movilidad en las arterias principales de la capital.

En este plan están estructuradas la construcción del Cable Aéreo de Ciudad Bolívar, los tramos de la Troncal Boyacá, la Avenida San Antonio, la construcción de la Avenida El Rincón y la ejecución de la Avenida José Celestino Mutis, por más de \$1,5 billones.

A pesar de que dichos proyectos estaban propuestos desde hace tres años, hasta este momento el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) pondrá en marcha la adjudicación y la posible ejecución de varias de estas obras.

De acuerdo con el director del Observatorio de Logística y Movilidad de la Universidad Nacional, José Stalin Rojas, estas obras de infraestructura que tiene planeada la Administración Distrital son necesarias, pero "desafortunadamente han sufrido la enfermedad de la falta de ejecución".

En el caso del cable aéreo el director general del IDU, William Camargo, manifestó que este proyecto está en proceso licitatorio, que se espera que sea adjudicado en mayo y que la ejecución para la fase de diseño y preconstrucción sea en seis meses aproximadamente. "El proceso licitatorio se abrió el año pasado. Este proyecto se financiará con recursos de cupo, es decir que son obras que solo se inician cuando los procesos de los recursos de la administración distrital quedan aprobados".

El costo de este proyecto, según el IDU, es de aproximadamente \$230.000 millones incluyendo la compra de los predios, la fase de estudio, diseño y construcción, mientras que para la compra de los predios se destinarán \$23.600 millones.

Esta construcción contará con 3,3 kilómetros de longitud y se espera que con las 160 cabinas se movilicen cerca de 3.600 pasajeros cada hora.

En cuanto al proyecto de la troncal de la Avenida Boyacá, el director general del IDU aseveró que a la fecha ya se encuentran diseñados los planos de los tramos uno, dos y cinco por encima de 92%, mientras que los tramos tres y cuatro estarán entre mayo y junio.

"Debido a que tenemos unos tubos del acueducto por los tramos tres y cuatro es que no se ha podido adelantar mucho. Hemos invertido \$12.300 millones en el componente de estudios y diseños y estamos a la espera de que se aclare la discusión entre el Distrito y la Nación porque si bien la financiación tiene cupo de \$712.000 millones, la destinación de costos para el tramo completo la tiene el IDU en \$1,3 billones", explicó Camargo.

Por otra parte, se están haciendo la apertura de la licitación para el diseño y la construcción de la Avenida San Antonio, la Avenida El Rincón y la Avenida José Celestino Mutis, cuya ejecución está presupuestada dentro de los recursos de valorización.

Para la primera de estas obras se invertirán en promedio \$38.000 millones. A la fecha, ha habido un avance de 22% en los diseños de la construcción de la vías desde la Autopista Norte hasta la Carrera Séptima, mientras que los estudios y diseños de la Avenida Boyacá hasta la carrera 54D se encuentran en 70% de avance.

Con respecto a la construcción de la Avenida el Rincón, el IDU está trabajando en la estructuración de la licitación pública de las obras, que se espera abran a principios de julio, mientras que en las obras de la Avenida José Celestino Mutis, se espera la apertura de las licitaciones a finales de junio.

Y es que con esta serie de obras se puede predecir un represamiento en las vías según informó Rojas.

"Esperamos que se tenga un plan de contingencia para aliviar el tránsito. Esto es un mal inevitable, pero se perdieron tres años para la ejecución de las obras. Esperamos que en este año se solucione este problema", declaró.

Adquisición de predios avanza 85%

Para la construcción de proyectos por cupo de endeudamiento como el Cable Aéreo, la Avenida Bosa, la Avenida Tabor o la Avenida Cerros, se requieren 1.895 predios aproximadamente, de los cuales 461 fueron cedidos por otras entidades distritales y aproximadamente 1.008 están en proceso de adquisición predial por parte del IDU. Por su parte, para la construcción de proyectos por valorización, como la Avenida Colombia y la Avenida La Sirena son necesarios 421 predios aproximadamente, de los cuales 212 se encuentran a disposición del instituto y 288 están en proceso de adquisición por parte del IDU.

Las opiniones

William camargo triana

Director general del IDU

"Las obras se inician cuando se cuenta con los recursos para estudio diseño y construcción. Por la programación, el componente de recursos se va a consumir en 2016".

José Stalin Rojas

Dir. Observatorio Logística y Movilidad, U. Nacional

"Esperamos que se tenga un plan de contingencia para aliviar el tránsito. Se perdieron tres años para la ejecución de las obras".